

Sbach 342

30E Montageanleitung



SPEZIFIKATIONEN UND ZUBEHÖR:

LÄNGE: 993MM

SPANNW: 1240MM

FLUGGEWICHT: 900-1200G

BL MOTOR: BL3536-900KV

BL ESC: 40A

SERVO: KDS 9G SERVO X 4

PROPELLER: 13X6

ZUBEHÖR (NICHT IM SET ENTHALTEN)

SENDER: AB 4-KANÄLE

AKKU: LI-PO 2200-3300 MAH 11.1V 20C

Sbach 342 30E Montageanleitung

Benötigte Werkzeuge



- Schraubendreher
- Schraubendreher 1,5mm
- Schraubendreher 2,0mm
- Feile
- Cuttermesser
- Spitzzange
- Seitenschneider
- Bohrer 1,5mm
- Bohrer 2,0mm
- Bohrer 2,5mm
- 502 Kleber
- Schraubensicherungslack
- Zange

Ersatzteile



Sbach 342 30E Montageanleitung

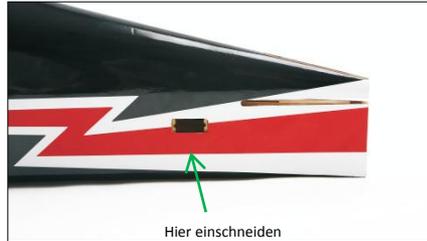
Nr	Position	Beschreibung	Spezifikation	Stückzahl
A1	Vordere Landekufe	Landegestell		1
A2		Befestigungsschraube	3*15 (Blechschauben)	3
A3		Radkasten		1 Paar
A4		Räder	45*15	1 Paar
A5		Radschraube	M4*30	2
A6		Nuss	M4 Nylon	4
B1	Hintere Landekufe	Heck-Spornrad		1 Set
B2		Befestigungsschraube	M3*15mm (Blechschaube)	2
B3		Lenkhebelschraube	2*15 mit Aluminiumscheibe	1
C1	Servo-Verbindung	Servo	9g, mit Servohorn und Schrauben	4
C3		Paddelstange	1.2*95mm	2
C4		Gestänge für den horizontalen und den vertikalen Servo	1.2*160mm	2
C5		Servohörner		4
C6		Stelleinstellung der Gestänge		4 Sets
C7		Servoschraube	M2*20 (Blechschaube)	4
C8		Servohornschraube	M2*12 (Blechschaube)	4
D1		Tragflächen	Flügel	Links und Rechts
D2	Aufhaltklappe			2
D3	Gummiband			1
D4	Verstärktes Alurohr			1
D5	Papier -Scharnier		4 Stck für jede Seite (links und rechts)	8

Nr	Position	Beschreibung	Spezifikation	Stückzahl
E1	Stabilisator	Horizontalfinne		1
E2		Höhenruderkontrollfläche		2
E3		Verbindungsstab		1
E4		Gelenk	4 Stck für horizontales Gelenk, 3 Stck für vertikales Gelenk	7
E5		Vertikalfinne		1
E6		Ruderkontrollfläche		1
F1	Elektronik	Motor	3536—900KV	1
F2		Regler	40A	1
F3		Motorplatte		1
F4		Befestigungsschraube	M3*10	4
F5		Nuss	M3	4
F6		Aluminiumscheibe	3*8*0.8	4
F7		Motoranbaukreuz		1
F8		Senkkopfschraube	M3*6	4
F9		Propellergriff		1 Set
F10		Sechskantbuchse Zylinderkopfschrauben	M2.5*6	4
F11		Propeller	13*6	1
F12		Motorhaube		1 Set
F13		Befestigungsschraube für Motor	2.0*6 Aluminiumscheibe	4
G1	Rumpf/Haube	Kabine		1
G2		Kabinenhaube		1
G3		Haubenschraube	2.0*6 Aluminiumscheibe	4
H1	Servo-anschlüsse	Verlängerungskabel	Länge: 300mm	2
H3		Y-Kabel	Länge: 150mm	1

Sbach 342 30E Montageanleitung



1.) Schmelzen Sie mit einem LötKolben die vorgestanzten Löcher frei.



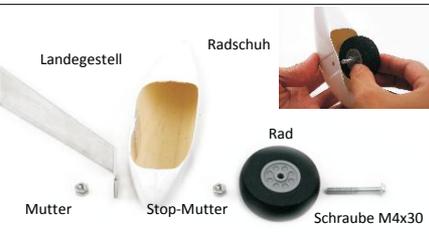
2.) Schmelzen oder schneiden Sie die Aufnahme für Seiten- und Höhenruderservo frei.



5.) Stoßen Sie die vorgestanzten Löcher für den Fahrwerksbügel durch. Bohren Sie die Löcher mit 2mm vor. Füllen Sie vor dem Verschrauben z.B. Weißleim in die Löcher.



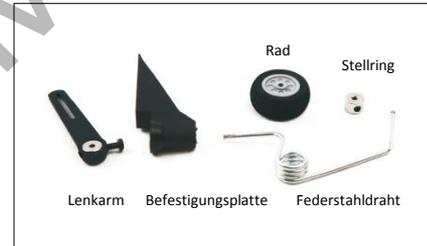
6.) Befestigen Sie nun das Landegestell am Rumpf mit 3*15mm Schrauben.



3.) Montieren Sie das Fahrwerk und die Radschuhe gemäß Abbildung



4.) Während der Montage benötigen Sie zwei Zangen oder Schraubenschlüssel um die Muttern festzuziehen. Nachdem die Muttern festgezogen sind, ist der Radschuh fest. Das Rad muss sich allerdings noch gut drehen können lassen.



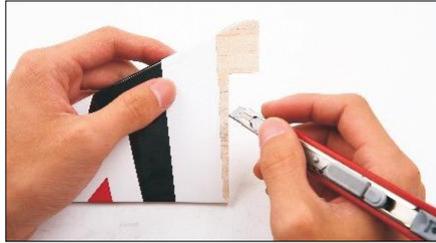
7.) Nehmen Sie nun die Teile wie in der Abbildung zur Hand und legen Sie sie so zurecht wie auf dem Bild



8.) So sieht das fertig montierte Fahrwerk aus.



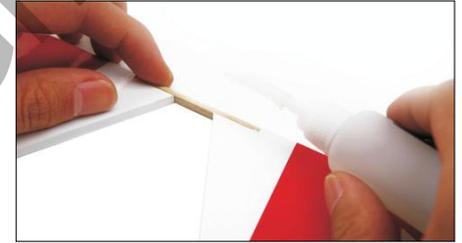
9.) Bohren Sie die Löcher zur Spornradbefestigung mit 2mm vor. Die Drehachse des Spornrahtes muss genau zwischen Leitwerk und Seitenruder sein.



10.) Stecken Sie Seiten- und Höhenleitwerk probehalber ein. Richten Sie es korrekt aus, und markieren Sie die Stelle wo die Leitwerke im Rumpf verschwinden z.B. mit einem Bleistift. Danach vorsichtig mit einem Messer die Folie abtrennen. Vorsicht! Holz nicht beschädigen.



13.) Feilen Sie überschüssiges Material sauber ab.



14.) Legen Sie beide Höhenruder-Hälften flach hin, und verbinden diese mit dem Holzstäbchen. Epoxy verwenden.



11.) Die Abbildung zeigt die fertig vorbereiteten Leitwerke.



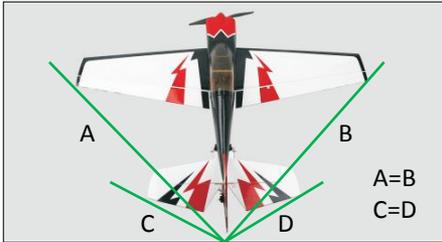
12.) Schneiden Sie an den Leitwerken und den Rudern die Scharnierslitze falls nötig etwas nach.



15.) Verkleben Sie nun Leitwerke und Ruder mit dem beiliegenden Fliesscharnier



16.) Stecken Sie die Scharniere in die Schlitz und tragen Sie Sekundenkleber auf. Das Flies saugt den Kleber auf und leitet ihn ins Holz weiter. Achten Sie auf einen noch einstellbaren Ruderausschlag von 45°.



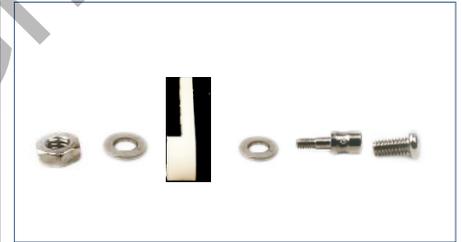
17.) Achten Sie bei der Montage darauf, dass die Flächen und Leitwerke parallele Linien bilden.



18.) Stecken Sie das Höhenleitwerk an das Heck des Flugzeuges und justieren Sie es parallel zum Rumpf und zur Tragfläche. Nach der korrekten Justierung befestigen Sie die Finne mit Sekundenkleber oder Epoxy..



21.) Verbinden Sie die Servos mit den Verlängerungskabeln. Stecken Sie die Servos in die Aussparung (Drehachse Richtung Heck) und verkleben Sie diese an den Laschen mit Heißkleber oder Epoxy.



22.) Bohren Sie in das äußerste Loch der Servohebel ein 2mm großes Loch. Montieren Sie den Gestängeanschluss wie auf dem Bild ersichtlich.



19.) Stecken Sie das Seitenleitwerk auf und richten es sauber aus.



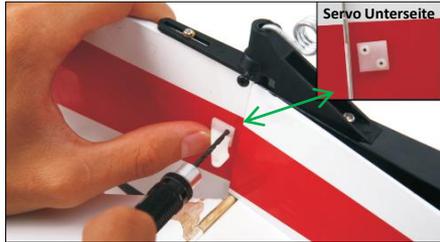
20.) Justieren Sie die Position und verkleben Sie das Leitwerk mit Sekundenkleber oder Epoxy.



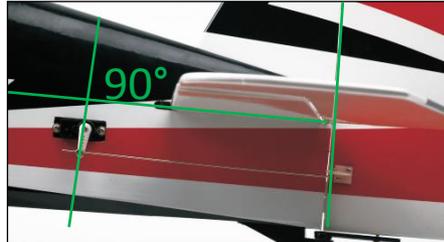
23.) Verwenden Sie dabei eine kleine Menge Schraubensicherungslack.



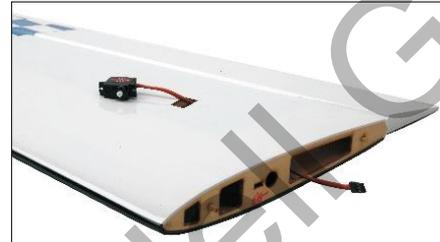
24.) Montieren Sie alle 4 Servohebel mit den Gestängeanschlüssen auf die gleiche Weise.



25.) Halten Sie das Ruderhorn an die entsprechende Position an, und bohren Sie ein Loch mit einem M2 Schraubendreher



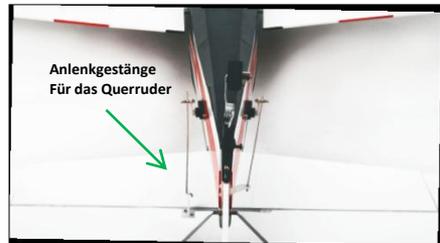
26.) Wenn der Heckservo richtig montiert ist, sieht es genauso aus wie auf der Abbildung oben. (Das Anlenkgestänge muss parallel zur Horizontalfinne stehen)



29.) Montieren Sie die Querruder auf gleiche Weise wie Höhen- und Seitenruder.



30.) Bohren Sie mit einem 1.5mm Schraubendreher die Löcher zur Servobefestigung vor. Geben Sie eine kleine Menge Weißleim hinein und befestigen Sie das Servo mit den Schrauben.



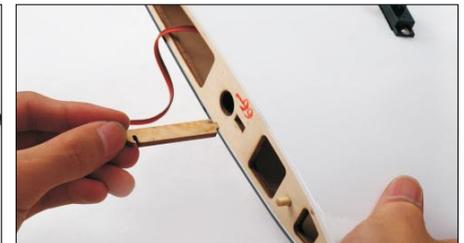
27.) Montieren Sie das Gestänge wie abgebildet.



28.) Montieren Sie die Spornradanlenkung mit einer Blechschraube M2 *15 und einer Beilagscheibe. Drehen Sie die Schrauben mit Weißleim ein.



31.) Nun montieren Sie das Servohorn und das Gestänge.



32.) Stecken und kleben Sie die Tragflächenhalterungsstifte in die Nut. (Epoxy)



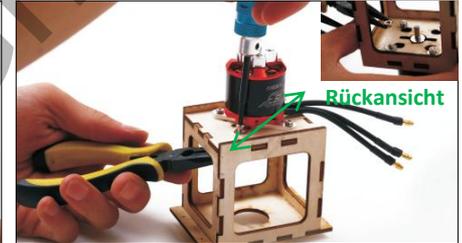
33.) Kleben Sie es mit Epoxy.



34.) Bauen Sie den Antrieb zusammen (F1, F7, F8, F9, F10)



37.) Befestigen Sie mit 3*6 Schrauben das Montagekreuz am Motor



38.) Montieren Sie den Motor auf die Holzkonstruktion mit Schrauben (F4, F5, F6)



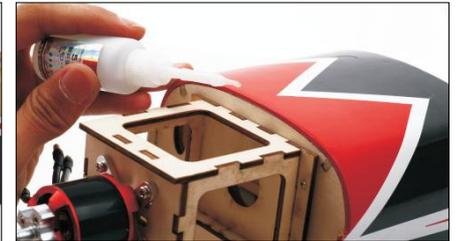
35.) Schrauben Sie die Luftschraubenaufnahme an den Motor. (Sicherungslack verwenden!)



36.) Bohren Sie mit einem M2.5 Schraubendreher Löcher auf die Holzkonstruktion. Nehmen Sie als Vorlage das Montagekreuz zur Hilfe.



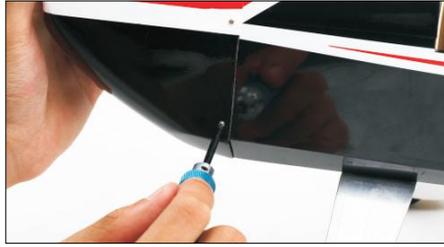
39.) Schrauben Sie die Motorplatte an das vordere Ende des Rumpfes mit M2*6 Schrauben.



40.) Fixieren Sie diese nochmals mit Sekundenkleber oder Epoxy.



41.) Montieren Sie die Motorhaube, und stellen Sie sicher, dass der Propellerantrieb 3cm vorne herausragt.



42.) Bohren Sie mit einem M1.5 Schraubendreher ein Loch an der Verbindungsstelle zwischen Kabinenhaube und Rumpf



45.) Montieren Sie den Spinner. (Stellen Sie sicher, dass sich die Luftschraube frei bewegen kann und die Haube beim drehen nicht berührt)



46.) Stecken Sie die Aluminiumstange für die Befestigung der Tragflächen in den Rumpf (D4)



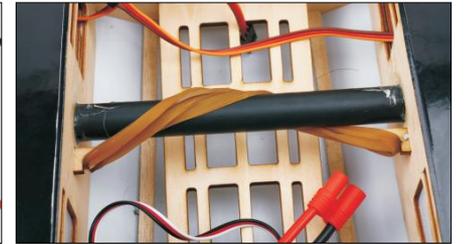
43.) Montieren Sie die Spinnerhalteplatte und die Luftschraube.



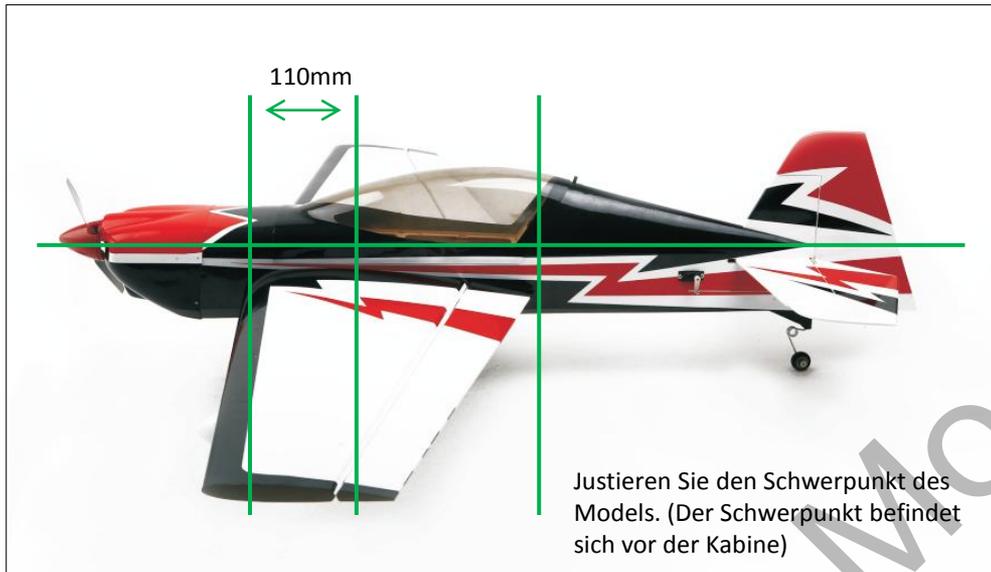
44.) Befestigen Sie die Luftschraube mit Aluminiumscheiben und einer Mutter



47.) Stecken Sie die Tragflächen auf, und führen Sie die Servokabel durch den Rumpf.



48.) Nachdem Sie die Tragflächen bis zum Anschlag eingesteckt haben, befestigen Sie die Holzblättchen mit einem Gummiband (wie in der Abbildung). Verbinden Sie nun die Kabel der Regler und der Servos.



Das Modell ist nun fertig montiert. Jetzt müssen Sie nur noch Ihren Sender und dem Empfänger installieren.
Viel Spaß beim Fliegen!